

Bilaga 2

Definition av trafikkostnader

I kollektivtrafiklagen ryms samtliga nedan beskrivna trafikbegrepp. Vad som avses med dessa begrepp framgår av följande definitioner:

Trafikkostnader	De kostnader som respektive kommun och region ansvarar för, det vill säga nettokostnad efter fördelning av intäkter och kostnader på respektive uppdrag. Dessa kostnader ingår inte i skatteväxlingen mellan kommunerna och regionen. I trafikkostnader ingår exempelvis drivmedel, trafikföretagens personal, fordon, reparationer och lokal/bussdepå.
Övriga kostnader och intäkter	<p>Övriga Kostnader och intäkter som inte på ett naturligt sätt kan fördelas som trafikintäkt eller trafikkostnad på trafikslag eller linjer.</p> <p>Exempel på kostnader och intäkter är trafikplanering, marknadsföring, resenärsinformation, tekniska stödsystem, väderskydd, Kollektivtrafikförvaltningens personal och administration samt reklamintäkter. Dessa kostnader och intäkter ansvarar regionen för i nuvarande skatteväxling.</p>
Stomnät	Stomnätet består av relationer mellan huvudorter inom länet och huvudorter i angränsande län. Med huvudort menas här kommunernas centralort.
Stomtrafik	Kollektivtrafik på stomnätet kallas stomtrafik. Stomtrafik kan finnas på väg eller på järnväg. Trafik med båda ändpunkterna inom samma kommun kan inte vara stomtrafik.
Stadstrafik och tätortstrafik	Stadstrafik och tätortstrafik är trafik i större tätorter och vars linjesträckning begränsas till respektive tätort.
Kompletteringstrafik	Kompletteringstrafik erbjuds områden som har ett gångavstånd som överstiger 1200 meter till en hållplats med ett visst minimiutbud. Trafiken utförs helgfri måndag – fredag mellan klockan 09.00- 14.00.
Landsbygdstrafik	Med landsbygdstrafik på väg avses sådan trafik inom myndighetens ansvar som inte utgör stomtrafik, stadstrafik, tätortstrafik eller kompletteringstrafik.

Båttrafik	Med båttrafik avses trafik för passagerarbefordran som körs efter tidtabell eller efter anrop.
Tillköp av trafik	Med tillköp av trafik menas trafik som enskild kommun beställer som inte ingår i gjord beställning/budget för gällande trafikår.

A. Övriga kostnader och intäkter

Efter att skatteväxling genomförts avseende övriga kostnader och intäkter ansvarar regionen för framtida underskott inom definitionen av begreppet.

B. Av kommunerna beställd trafik

B1) Stadstrafik

Respektive kommun ansvarar till 100 % för underskott, exklusive övriga kostnader enligt definitionen ovan, inom ramen för gjord beställning av stadstrafik och som utförs inom kommunen.

B2) Landsbygdstrafik

Trafik som inte är Stomtrafik, stadstrafik eller kompletteringstrafik utgör lokal landsbygdstrafik på väg. Den del av underskottet som är att hänföra till beställning av lokal landsbygdstrafik faller till 100 % på den kommun inom vilken trafiken utförs.

B3) Kompletteringstrafik

Den del av underskottet som är att hänföra till kompletteringstrafik faller till 100 % på den kommun där trafiken utförs.

B4) Båttrafik

Den del av eventuella underskott som är att hänföra till båttrafik faller till 100 % ut på den kommun som inom vilken trafiken utförs.

B5) Tillköp av trafik

För den övriga trafik, enligt definitionen ovan, som en kommun beställer faller underskottet till 100 % på den kommunen.